



Профессиональный чип-тюнинг сельскохозяйственной техники

**Экономия топлива с повышением
производительности
сельскохозяйственной техники**

до

+25%

Приобретая стандартную комплектацию техники вы хотите **получить максимальную отдачу** от каждого вложенного рубля?

ЭТО ВОЗМОЖНО!

- ❖ Значительный прирост мощности и крутящего момента;
- ❖ Снижение потребления топлива;
- ❖ Снятие ограничения скорости;
- ❖ Программное отключение систем SCR, EGR, DPF;
- ❖ Работа двигателя в оптимальных параметрах с большей эффективностью;
- ❖ Возможность использования различного навесного оборудования.



ЧИП-ТЮНИНГ

Что это такое?

Многие производители сельскохозяйственной техники специально занижают характеристики двигателя для сохранения экологических норм, увеличения ресурса работы и в маркетинговых целях.

Чип-тюнинг – это внесение изменений в программу управления двигателем (прошивка) с целью получения как можно большего коэффициента полезного действия. Иными словами – получить как можно больше мощности.

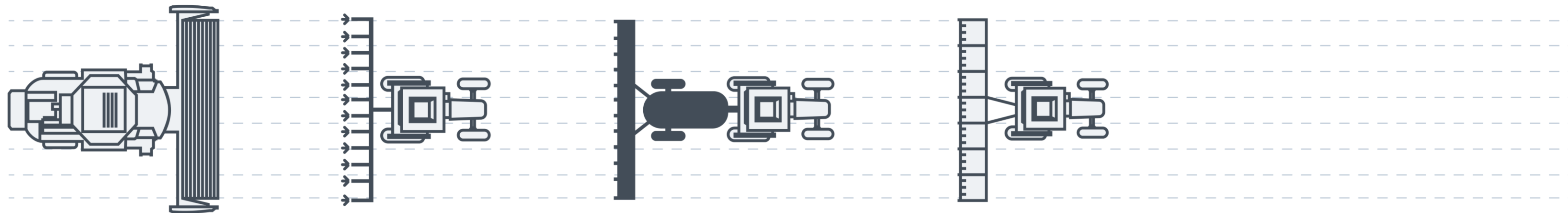
Необходимый эффект достигается за счет изменения параметров количества впрыска, давления топлива, рабочей турбины и топливной карты двигателя.



ЭКОНОМЬТЕ ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ

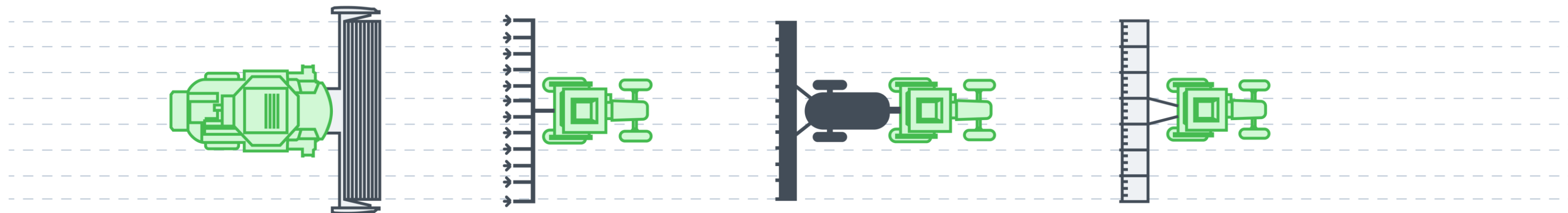


— СТОК —

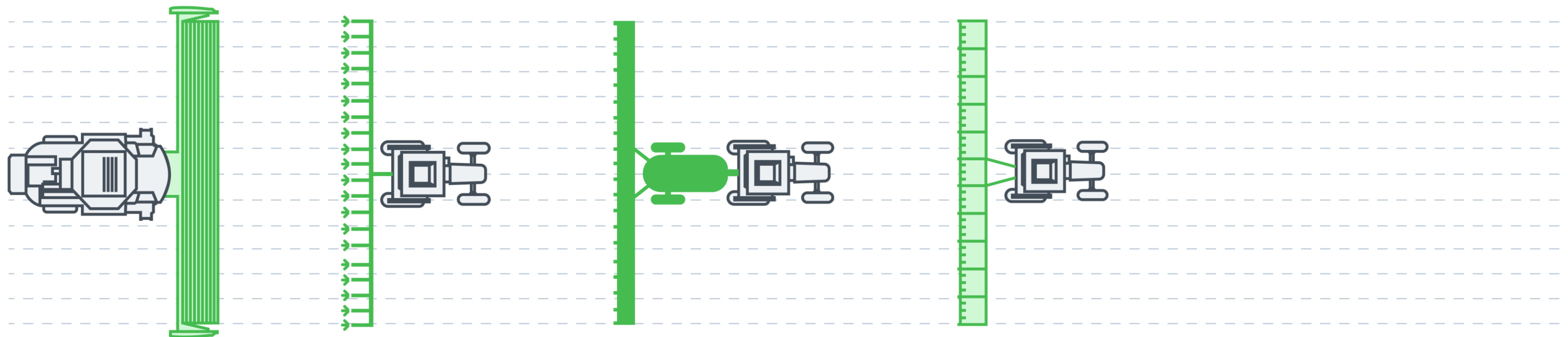


- Базовая эксплуатация техники;
- Износ двигателя и навесного оборудования в сложные погодные условия.

— GAGLINK AGROTUNING —



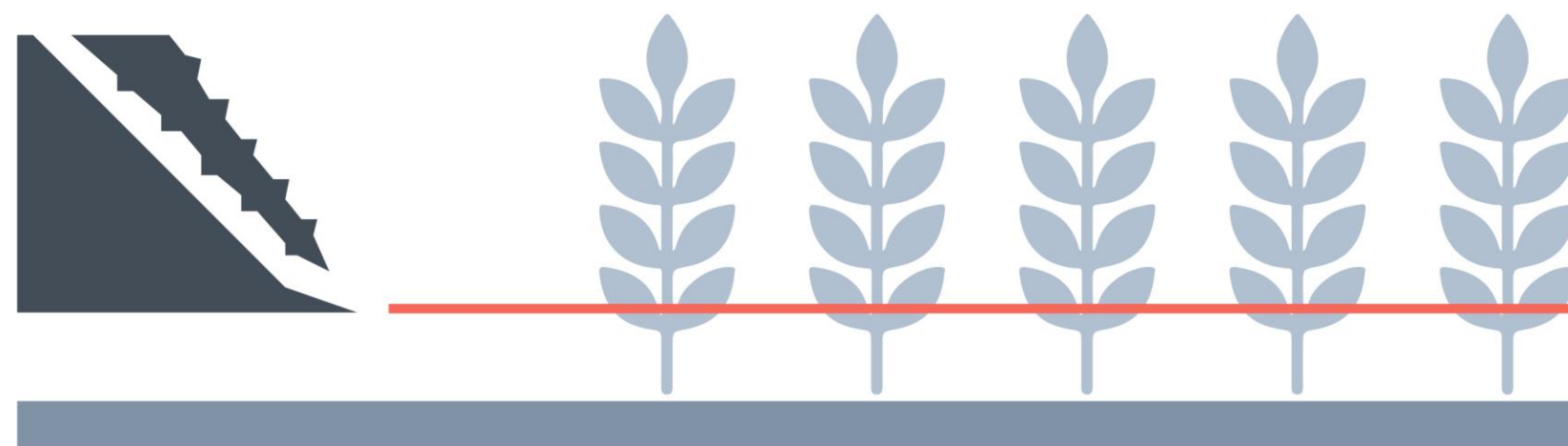
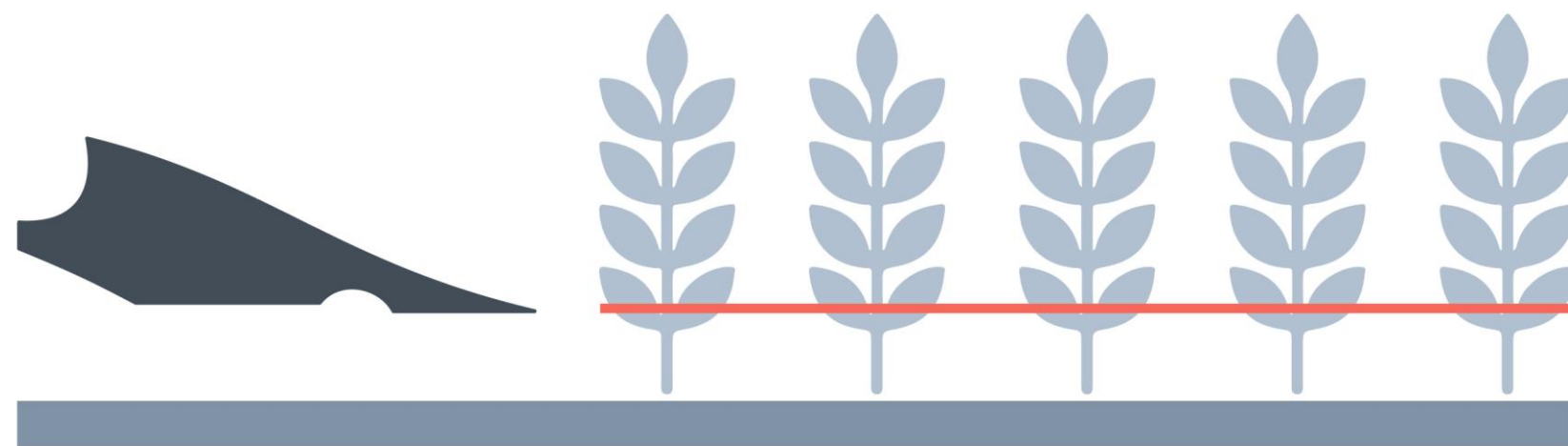
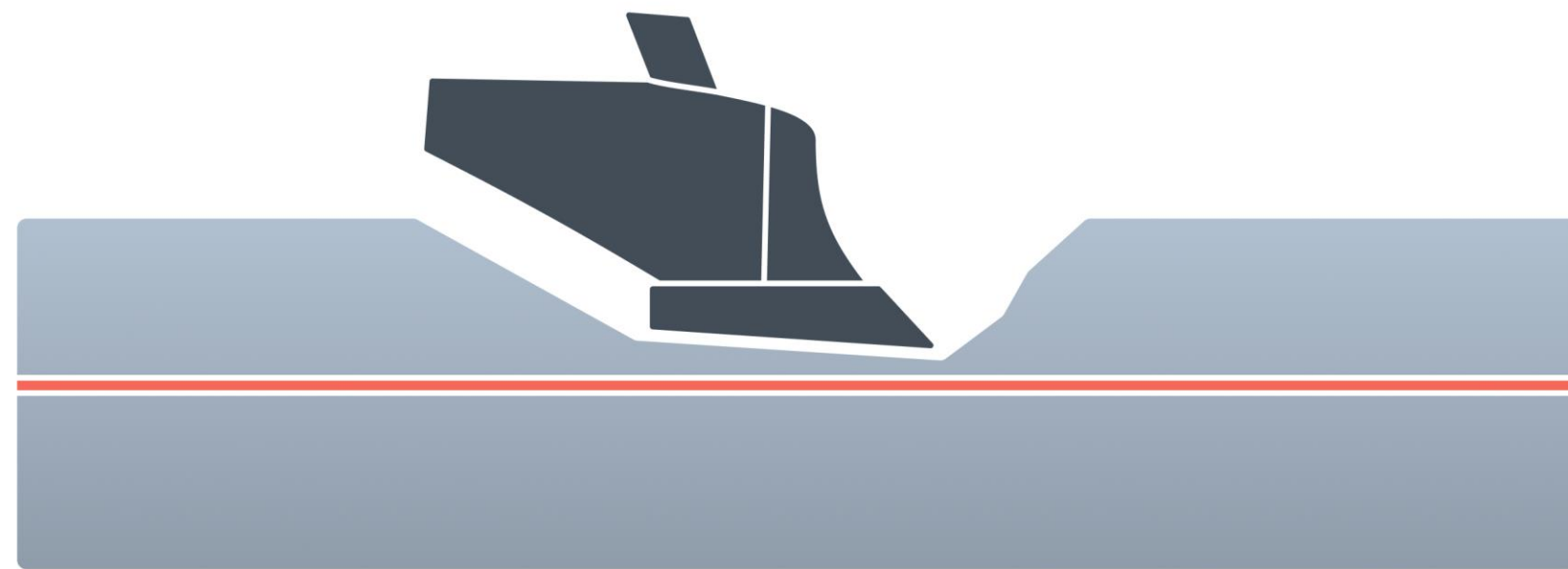
- Поддержание оптимального диапазона оборотов двигателя;
- Увеличение максимальной скорости обработки;
- Повышение скорости измельчения.



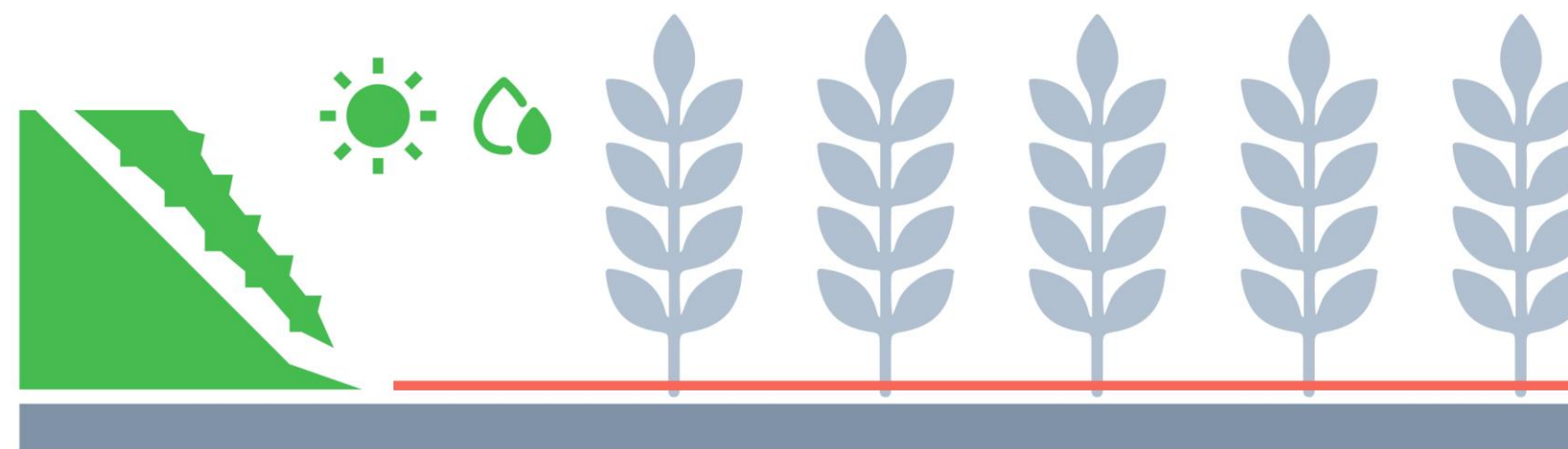
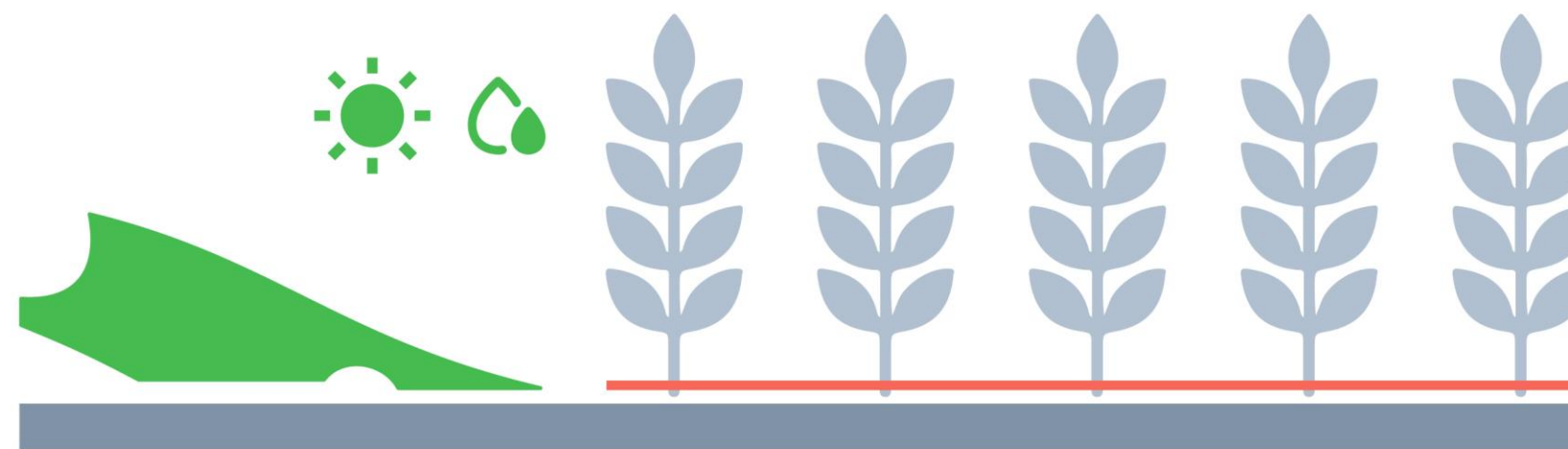
- Использование более крупного навесного оборудования;
- Обработка большей площади в час.

БОЛЕЕ КАЧЕСТВЕННАЯ ОБРАБОТКА

— СТОК —



— GAGLINK AGROTUNING —



6 КМ/Ч



+ ГЛУБИНА



Лучшее разрыхление почвы за счет увеличения глубины работы плуга.

+ УРОЖАЙ



ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ



- Больше сбора урожая;
- Сокращение общего времени работы.

+ СРЕЗ



ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ



Уменьшение потерь при сборе урожая за счет более низкого среза.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОСЛЕ ЧИП-ТЮНИНГА



Повышение производительности

- Позволяет обрабатывать больше гектаров в час
- Сокращает время работы техники.



«День кормит год»

- Сокращает время обработки площадей
- Возможность использования различного и более крупного навесного оборудования на одной машине.



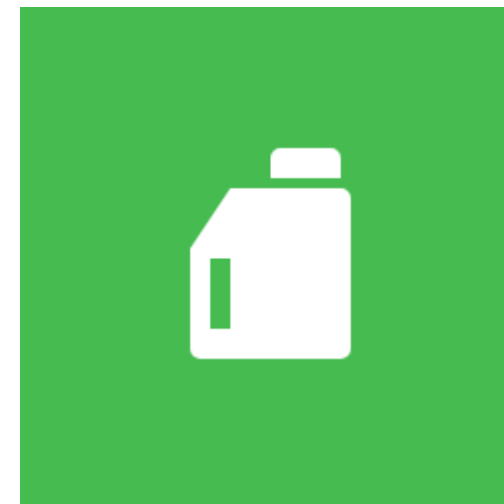
Без вреда для моторесурса двигателю

Исправному двигателю не наносится вреда, поскольку используются заложенные заводом изготовителем его возможности, не снимая ограничения безопасной работы.



Экономия на приобретении техники

Нет необходимости покупать самый мощный двигатель в линейке.



Экономия на расходе топлива л/га

Снижение эксплуатационных расходов по топливу.



Больше мощность

Подъем мощности двигателя осуществляется до максимальной в поставляемой линейке.

ПОЧЕМУ МЫ?



Выезд к клиенту

Наши специалисты приедут к Вам со всем необходимым оборудованием.



Гибкие цены

Специальные условия и скидки для корпоративных клиентов.



Большой опыт

Производим чип-тюнинг сельскохозяйственной техники с 2012 года.



Поддержка

Мы готовы ответить на любые ваши вопросы.



Гарантия качества

Используем только профессиональное Оборудование.



Высококвалифицированные специалисты

Все работы производятся инженерами с большим опытом работы.

МЫ РАБОТАЕМ С МАРКАМИ

Мы поддерживаем большой список марок сельскохозяйственной техники.

CASE



NEW HOLLAND



JOHN DEERE

ROPA



CATERPILLAR®



MASSEY - FERGUSON



AGCO

GRIMME



HOLMER
Erfolg aus Erfahrung



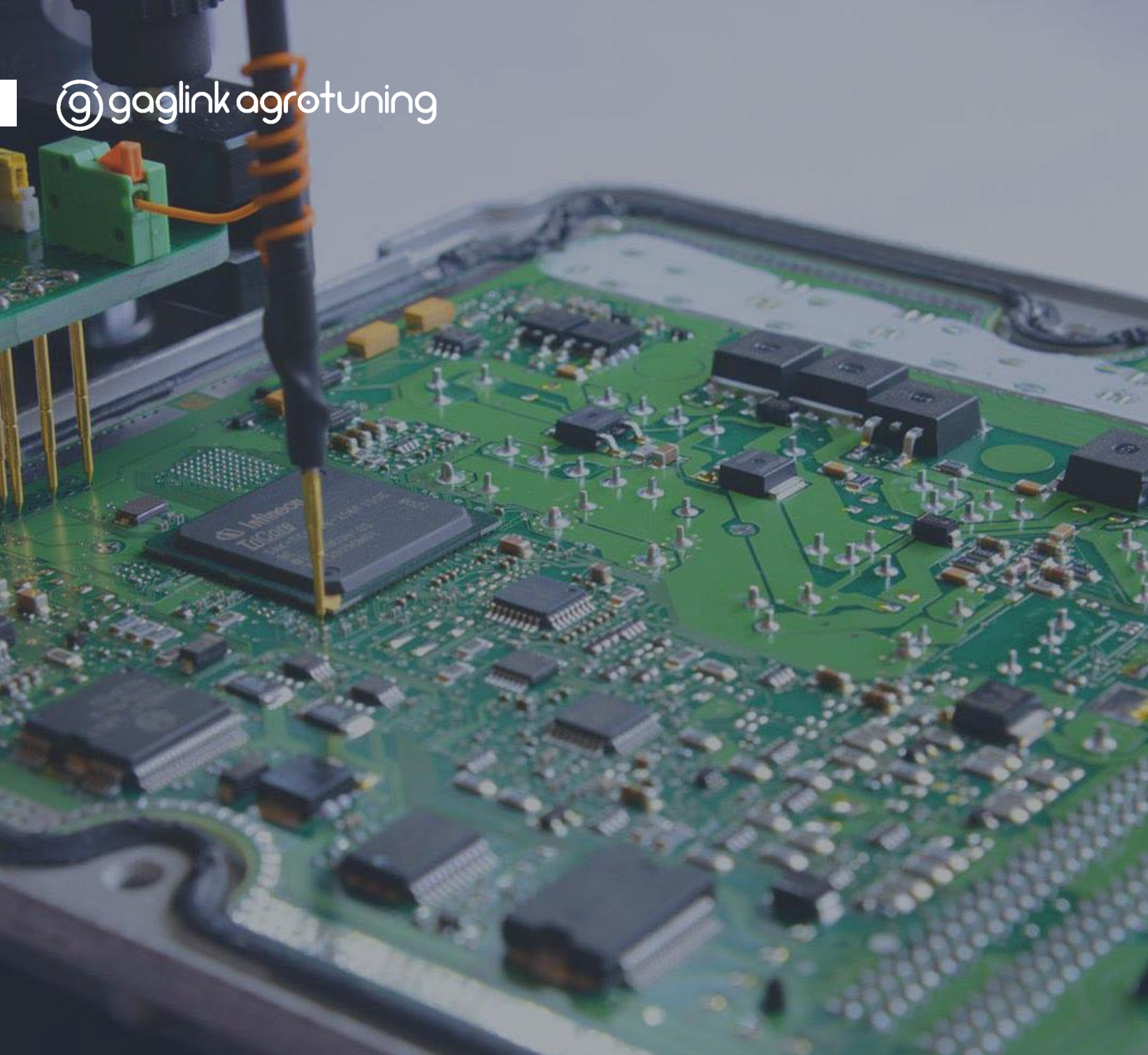
VALTRA



VERSATILE

CLAAS

Challenger



GAGLINK AGROTUNING надежная и зарекомендовавшая себя компания, которая может гарантировать качество оказываемых услуг.

Большой опыт в работе с автоэлектроникой, её обслуживанием, а также с собственным отделом разработки блоков управления и программного обеспечения для них, позволяет нам с уверенностью говорить о гарантии качественно проводимых работ чип-тюнинга сельскохозяйственной техники.

ГАРАНТИИ



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ



Рынком управляют маркетологи

Современные тенденции на рынке коммерческой техники диктуют тренды, процессами которых управляют маркетологи. Одна и та же версия двигателя имеет различное программное обеспечение с отличной друг от друга мощностью. Разница стоимости приобретения топовой и базовой комплектации существенна. Поэтому большинство агрохолдингов выбирают доступную комплектацию. Стоимость прошивки ЭБУ на порядок меньше чем стоимость между комплектациями. За те же деньги, Вы получаете более эффективную технику.



Техника на гарантии

Мы делаем чип-тюнинг только на исправной технике. Наши прошивки не лечат существующие проблемы и мы не гасим Check Engine. Исправному двигателю не наносится вреда, поскольку используются заложенные заводом изготовителем его возможности, не снимая ограничения безопасной работы. В случае гарантийного ремонта рекомендуем перед обращением к дилеру возвращать заводскую программу ЭБУ нашим оборудованием. Дилеры несут ответственность при гарантийных случаях и им необходимо сохранять репутацию бренда и, с формальной точки зрения, это причина отказа в гарантийной поддержке.



Тюнинг блоки

На рынке встречаются устройства, увеличивающие мощность двигателя, так называемые тюнинг блоки. Качественной продукции практически нет, за исключением европейских производителей. Примитивные устройства устанавливаются в разрыв одного-двух датчиков (как правило на топливную рампу) и модифицируют на ЭБУ сигнал. В итоге ЭБУ приходится постоянно работать не в штатном режиме и аварийно корректировать работу. Более продвинутые тюнинг блоки управляют фазой впрыска без поднятия давления в цилиндрах. Их недостатком является работа только в пиковых нагрузках на двигатель. Качественная прошивка корректно управляет всеми картами калибровок ЭБУ, обеспечивая высокие параметры работы, заводскую долговечность и экономичность. С помощью тюнинг блоков невозможно выполнить полный комплекс работ.



EGR/DPF/SCR

Не секрет, что устанавливаемые системы очистки отработавших газов требуют особого внимания при эксплуатации. Российское топливо имеет высокий уровень серы (до 0,5 ppm, в Европе до 0,005 ppm) и это является одной из главных причин частой поломки этих систем. К тому же, важным реагентом в системе нейтрализации выхлопных газов системы SCR является так называемый раствор AdBlue. В России по качеству производимого данного реагента проходят пару заводов изготовителей. К слову, зачастую вместо оригинального раствора используется мочевины, применяющаяся для удобрений. Из-за добавления антислеживателей для длительного хранения реагента при использовании её в системе нейтрализации выхлопных газов SCR во время эксплуатации происходит закоксовывание и последующий выход из строя дорогостоящих элементов. Чип-тюнинг позволяет решить эту проблему.



Как все происходит

Мы приезжаем к Вам со всем необходимым профессиональным оборудованием. Проводим полную диагностику техники. Если техника для прошивки ЭБУ признается пригодной, то мы приступаем к работе. По завершении работы, мы проводим повторную проверку и тест-драйв работоспособности прошивки. Подписываем документы по техническому обслуживанию и акты выполненных работ в рамках договора. Техника готова к работе! В зависимости от типа техники процедура занимает от 30 минут до 3-х часов.



@gaglink agrotuning

Профессиональный чип-тюнинг сельскохозяйственной техники



8 (800) 775-18-21



info@gaglink.ru



www.gaglink.ru