



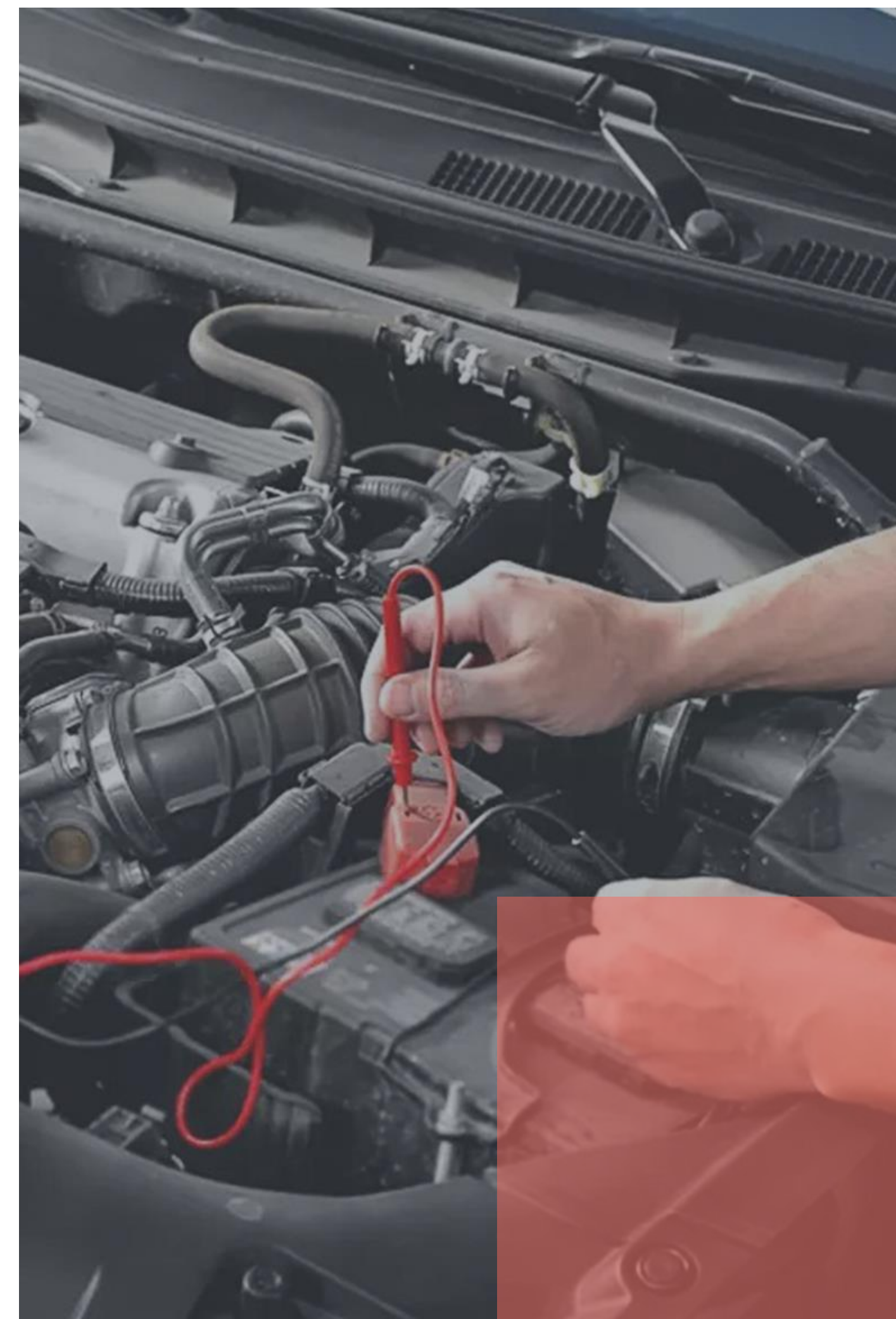
@gaglink tuning

Профессиональный чип-тюнинг грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.

ПРОЛЕМАТИКА

Со временем любой грузовой автомобиль теряет былую силу.

- ❖ Мотор работает не на полную мощность;
- ❖ Низкая динамика автомобиля;
- ❖ Неисправность клапана EGR;
- ❖ Ошибки по лямбда-зонду;
- ❖ Проблемы сажевого фильтра;
- ❖ Потеря динамики при включенном кондиционере;
- ❖ Износ деталей и выход из строя дорогостоящих механизмов.



ЧИП-ТЮНИНГ

Что это такое?

Многие производители грузовых автомобилей специально занижают характеристики двигателя для подгона под экологические нормы, увеличение ресурса работы или в маркетинговых целях.

Чип-тюнинг – это внесение изменений в программу управления двигателем автомобиля (перепрошивка) с целью получить, как можно больший коэффициент полезного действия. То есть получить больше мощности.

Нужный эффект достигается за счет: изменения параметров количества впрыска топлива, давления топлива, рабочей турбины и топливной карты двигателя.

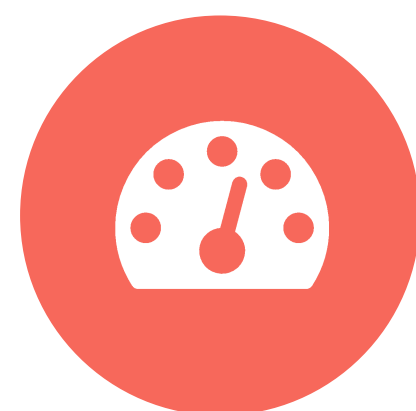


РЕЗУЛЬТАТЫ ПОСЛЕ ЧИП-ТЮНИНГА



**Снижение
расходов топлива**

До 4л / 100 км



**Увеличение
динамики автомобиля**



**Увеличение
мощности двигателя**

Без технической модификации до
30%



Снижение расходов

На ремонт и обслуживание EGR, DPF
(Сажевый фильтр и остальное)

ПОЧЕМУ МЫ?



Выезд к клиенту

Наши специалисты приедут к вам с необходимым оборудованием.



Гибкие цены

Специальные условия и скидки корпоративным клиентам и дилерам



Большой опыт

Производим ремонт автомобильной электроники с 2012 года



Полная тех. поддержка

Наши специалисты готовы ответить на любой возникший вопрос



Гарантия качества

Используем только сертифицированное оборудование



Высококласные специалисты

Все работы производятся инженерами с большим опытом работы

МЫ РАБОТАЕМ С МАРКАМИ

Наше оборудование имеет большой список поддерживаемых автомобильных марок.



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

? Существуют ли двигатели, которые не имеет смысла программировать?

Обычно это бывают самые мощные в своей серии двигатели. Например, если взять те же самые тягачи MAN мощностью 400 л.с, 440 л.с., 480 л.с и 520 л.с, то программирование самого мощного мотора принесёт наименьшую выгоду, по сравнению с программированием стандартной программы управления двигателем. Часто применяется такой стиль программирования: заставить самый слабый в своей серии двигатель работать на 70-90 л.с. мощнее при том же расходе топлива или даже уменьшив его.

? Подходит ли программирование для тягачей всех производителей?

В принципе - да. Некоторые исключения бывают с новейшими, только что выехавшими с завода моделями тягачей. Например, на сегодняшний день нет возможности программировать Volvo, производимыми с 2010 г.

Ваш риск в любом случае минимален, так как всегда можно откатить прошивку до заводской. А мы вернем вам деньги.



Профессиональный чип-тюнинг
грузовых автомобилей и
сельскохозяйственной техники



8 (800) 775-18-21



info@gaglink.ru



www.gaglink.ru